



Osnovna šola Kajetana Koviča Poljčane

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

**Osnovne šole
Kajetana Koviča Poljčane**

September, 2024

VSEBINA:

1. Otroci v prometu	3
2. Šolski okoliš	3
3. Pot v šolo	3
3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?	3
3.2 Učenci vozači	4
3.3 Učenci, ki prihajajo peš	6
3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo s starši, sorodniki, znanci ...	6
3.5 Učenci, ki prihajajo s kolesom	7
4. Varne poti do šole (za pešce)	7
5. Nevarne prometne točke	8
5.1 Okolica šole	9
5.2 Na šolskih poteh	9
6. Prometno varnostne dejavnosti šole	15
7. Šolski prevozi ob dnevih dejavnosti	16
8. Zapomni si	17
9. Posodabljanje Prometno varnostnega načrta	17
10. Viri	17

KAZALO SLIK:

Slika 1: Izven nivojsko prečkanje železniške proge pri žel. postaji v podhodu	7
Slika 2: Avtobusno postajališče Studenice	10
Slika 3: Avtobusno postajališče Studenice	11
Slika 4: Avtobusno postajališče Novake	11
Slika 5: Avtobusno postajališče Modraže v smeri Poljčane	11
Slika 6 in Slika 7: Nova avtobusna postaja Modraže in prehod za pešce v smeri Globoko.....	11
Slika 8: Avtobusno postajališče Globoko.....	11
Slika 9: Avtobusno postajališče Lušečka vas	13
Slika 10: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica	13
Slika 11: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica	14
Slika 12: Avtobusno postajališče Zgornja Brežnica	14
Slika 13: Cesta Zg. Poljčane proti Poljčanam.....	15
Slika 14: Prvošolci s člani ZŠAM	15

1. Otroci v prometu

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o pravilih cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2. Šolski okoliš

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi in 10. člena Odloka o ustanovitvi Osnovne šole Poljčane spadajo v šolski okoliš Osnovne šole Poljčane naslednja naselja: Poljčane, Zg. Poljčane, Sp. Poljčane, Podboč, Lovnik, Ljubično, Lušečka vas, Čadramska vas, Stanovsko, Sp. Brežnica, Studenice, Krasna, Novake, Modraže, Križeča vas, Brezje pri Poljčanah (razen hišne številke 32–34), Hrastovec pod Bočem (razen hišne številke 7–24), Dolgi vrh (hišne številke 1–33) in Zg. Brežnica (hišne številke 11–25).

3. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega okolja in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš ali s kolesom, druge pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Avtobusi pripeljejo učence na avtobusno postajališče pred telovadnico šole. Na avtobusnem postajališču pred telovadnico učenci vstopajo oziroma izstopajo iz avtobusov in osebnih avtomobilov.

3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

a) Šolski okoliš Osnovne šole Kajetana Koviča Poljčane

Kraj	Način prihoda
Brezje pri Poljčanah	avtobus, peš
Čadramska vas	avtobus, peš, kolo
Dolgi Vrh	Avtobus, mini bus
Hrastovec pod Bočem	avtobus
Krasna	avtobus
Križeča vas	avtobus
Ljubično	avtobus, mini bus, peš, kolo
Lovnik	minibus
Lušečka vas	avtobus, mini bus, peš, kolo
Modraže	avtobus
Novake	avtobus
Poljčane	peš, kolo

Kraj	Način prihoda
Sp. Brežnica	avtobus, mini bus, peš, kolo
Sp. Poljčane	peš, kolo
Stanovsko	avtobus, mini bus, peš, kolo
Studenice	avtobus
Zg. Brežnica	avtobus, kolo
Zg. Poljčane	avtobus, peš, kolo

b) Drugi okoliši:

Kraj	Način prihoda
Globoko ob Dravinji	avtobus
Lipoglav	starši
Zbelovska Gora	starši
Črešnjevce	starši
Hrastovec pod Bočem	avtobus
Slovenska Bistrica	starši
Zgornje Laže	starši
Loče	starši
Podplat	starši

3.2 Učenci vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. 143 učencev se v šolo pripelje z avtobusom ali mini busom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusnem postajališču.

Posebej pa poudarjamo prometno varnost v začetku šolskega leta pri razrednih urah. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Učence vozače lahko razdelimo v dve skupini:

- vozači avtobusnih linij (Poljčane–Studenice–Globoko, Poljčane– Zg. Poljčane–Čadramska vas–Lušečka vas–Sp. Brežnica–Zg. Brežnica),
- vozači prevozov z mini busom (Poljčane–Sp. Brežnica–Stanovsko, Poljčane–Dolgi Vrh–Stanovsko–Lušečka vas–Ljubično– Zg. Poljčane–Lovnik).

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole opredeljena kot nevarna ter prvošolci.

Varnost poti do šole ugotavlja Svet za preventivo v cestnem prometu Občine Poljčane.

Organizacijo prevozov učencev izvaja Oddelek za družbene dejavnosti Občine Poljčane v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli.

Izvajalca prevozov sta avtobusno podjetje Arriva Slovenija in Prevoznništvo Stanka.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo učencev vozačev glede na pisne prijave staršev.

AVTOBUSNA POSTAJA



Občina Poljčane je v šolskih počitnicah postavila nadstrešnico na avtobusni postaji. To je bila velika želja staršev in šole, saj bodo sedaj učenci čakali na prevoz na suhem. Poseg je zahteval razširitev pločnika ob telovadnici. Parkiranje avta ob postaji (kot je bila doslej navada), ko starši prihajajo po otroke ni več dovoljeno. Nadstrešnica je namenjena mnogim generacijam, zato jo morajo čakajoči uporabljati v skladu z namenom. Predvsem je prepovedano tekanje, prerivanje, spotikanje ali potiskanje na celotni površini pločnika ob telovadnici in tudi v sami nadstrešnici. Prav tako je prepovedano plakatiranje ali nameščanje kakršnihkoli nalepk na steklene površine.

VOZNI REDI za šolsko leto 2024/2025

velja od 2. 9. 2024

Globoko–OŠ Poljčane–Globoko

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Globoko	7:04
Modraže	7:06
Novake	7:07
Studenice	7:10
Brezje	7:13
Sp. Poljčane	7:14
OŠ Poljčane	7:15

Iz šole			
Postaja	Čas odhoda	Čas odhoda	Čas odhoda (r)
OŠ Poljčane	13:15	14:06	15:05
Sp. Poljčane	13:15	14:07	15:06
Brezje	13:16	14:08	15:07
Studenice	13:19	14:11	15:10
Novake	13:22	14:14	15:12
Modraže	13:24	14:15	15:14
Globoko	13:26	14:17	15:16

Zg. Brežnica–Spodnja Brežnica–Lušečka vas–Zg. Poljčane–OŠ Poljčane...Zg. Brežnica

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Zg. Brežnica	7:10

Iz šole	
Postaja	Čas odhoda
OŠ Poljčane	14:30

Sp. Brežnica	7:12
Lušečka vas	7:18
Zg. Poljčane	7:23
OŠ Poljčane	7:30

Zg. Poljčane	14:37
Lušečka vas	14:42
Sp. Brežnica	14:52
Zg. Brežnica	14:54

Dolgi Vrh–Stanovsko–Lušečka vas–Ljubično–Lovnik–OŠ Poljčane–... Dolgi Vrh

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Dolgi Vrh	7:00
Postaja 1	7:01
Postaja 2	7:02
Postaja 3	7:03
Postaja 4	7:04
Postaja 5	7:06
ZP3	7:10
ZP1	7:11
ZP2	7:12
Rog. cesta	7:16
Lovnik	7:20
OŠ Poljčane	7:29

Iz šole	
Postaja	Čas odhoda
OŠ Poljčane	14:00
Dolgi Vrh	14:07
Postaja 1	14:08
Postaja 2	14:09
Postaja 3	14:10
Postaja 4	14:12
Postaja 5	14:15
ZP3	14:19
ZP1	14:21
ZP2	14:23
Rog. cesta	14:26
Lovnik	14:30

Stanovsko–Sp. Brežnica–OŠ Poljčane–...Stanovsko

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Postaja 6	7:34
Postaja 7	7:35
Postaja 8	7:37
Postaja 9	7:39
pred RC	7:41
OŠ Poljčane	7:49

Iz šole	
Postaja	Čas odhoda
OŠ Poljčane	14:35
pred RC	14:40
Postaja 9	14:44
Postaja 8	14:46
Postaja 7	14:48
Postaja 6	14:49

3.3 Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so v prometu najbolj izpostavljeni pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta razredniki opozorijo na varne poti v šolo, kasneje pa to večkrat v letu obnovijo. Velik poudarek namenimo kulturnemu in varovalnemu obnašanju v prometu, poznavanju pravil le-tega predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na šolskih poteh.

3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo s starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Zakon o pravilih cestnega prometa (UI RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013, 82/2013) obvezuje starše, skrbnike ter

rejniko, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Pri vožnji otrok pa so najpogostejše napake staršev, da otroka na krajših vožnjah, od doma do šole, vrtca, trgovine, babice ne pripnejo v otroški sedež z varnostni pasom. Pogosto starši tudi nepravilno uporabijo otroški varnostni sedež, ali pa ne namestijo otroškega sedeža dovolj trdno z varnostnimi pasovi v avto, zato svetujemo, da se vedno prepričajo, da je sedež dovolj trdno nameščen. Poudarjamo, da morajo biti otroci do višine 140 cm oz. 36 kg (približno 10-12 let starosti) še vedno nameščeni v otroškem sedežu, jahaču z naslonjalom za hrbet in glavo, ter pripeti z avtomobilskim varnostnim pasom. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen, če je zračna blazina mehanično izklopljena.



Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Pomembno je, da se avtomobilski otroški sedeži pravilno uporabljajo in da se upoštevajo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža naj ne uporabljajo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Starše opozarjamo, da pravilno parkirajo tako, da z avtomobilom ne zasedejo več parkirnih mest oziroma da ne puščajo avtomobilov na avtobusnem postajališču pri telovadnici. Posebej pozorni pa morajo biti na enosmerni promet pred telovadnico.

3.5 Učenci, ki prihajajo s kolesom

Učenci opravijo v 5. razredu kolesarski izpit. Tisti, ki se v šolo vozijo s kolesi, le-te hranijo/parkirajo na kolesarskih stojalih ob igrišču. Uporabljajo jih za prevoz v šolo in domov. V odmorih, v času pouka ali pred in po pouku se NE SMEJO voziti po igrišču ali pred šolo, po parkirišču, cesti ali prostoru pred vhodom.

4. Varne poti do šole (za pešce)

a) Spodnje Poljčane–šola:

Učenci na poti v šolo hodijo po pločniku ob regionalni cesti Poljčane–Majšperk. Pozorni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Posebej morajo paziti, ko prečkajo cesto na prehodu za pešce (pri šoli). Prepričati se morajo, da je varno prečkati cesto. Pozorni morajo biti tudi, ko prečkajo stranske ceste.

b) Zgornja Brežnica–center Poljčan–šola:

Učenci na poti v šolo hodijo po pločniku ob Bistriški in Dravinjski cesti. Previdni morajo biti na dokaj gost promet, ki jih obkroža. Posebej morajo paziti, ko prečkajo cesto na prehodih za pešce (pri Glasbeni šoli, občini, trgovini Tuš in in pri osnovni šoli), kjer se morajo prepričati, da je varno prečkati cesto. Pozorni morajo biti tudi, ko prečkajo stranske ceste in cesto pri železniški postaji.

c) Del Poljčan čez progo (Maharska vas)–šola:

Učenci prihajajo v šolo po lokalnih cestah ob levem delu cestišča. Ceste so dokaj ozke, zato morajo biti pozorni na vse udeležence v prometu. Posebej previdni morajo biti pri prečkanju železniške proge. Le-to prečkajo v podhodu pri železniški postaji po stopnicah/dvigalu. Hoja po ozkem pločniku ob cesti podvoza NI DOVOLJENA. Bistriško cesto kasneje prečkajo na prehodih pri Glasbeni šoli ali občini.



Slika 1: Izven nivojsko prečkanje železniške proge pri žel. postaji v podhodu

d) *Ljubično–Zgornje Poljčane–šola:

Iz Ljubične prihajajo učenci ob levem delu cestišča lokalne ceste (Partizanska ulica). Na križišču previdno prečkajo regionalno cesto Poljčane–Rogaška Slatina (ni označenega prehoda za pešce) in nadaljujejo pot po pločniku v smeri Poljčan. Po prečkanju mostu čez reko Dravinjo lahko v križišču zavijejo na cesto proti gasilskemu domu, zatem pot nadaljujejo mimo Doma športa in kulture in ob nogometnem igrišču preko mostu čez potok Brežnica na šolsko igrišče.

*V tem šolskem letu imajo možnost uporabe avtobusnega prevoza in jo koristijo.

e) Čretnik–Laporska cesta–šola:

Učenci iz Čretnika in Laporske ceste pridejo v center Poljčan po lokalni cesti (Laporska cesta) ob levem robu cestišča. Posebej morajo paziti na ozkih delih cestišča in na ostrih ovinkih. Iz Čretnika lahko pridejo tudi peš po poti mimo Medvedov. Od trgovine Tuš gredo po pločniku ob Bistriški in Dravinjski cesti. Pri šoli prečkajo regionalno cesto na prehodu za pešce.

5. Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni. Predlagamo, da večkrat preverjajo ali je cesta prosta za prehod. Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

5.1 Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Parkirišče pred šolo – za zaposlene	Na parkirišču za zaposlene v jutranjem in popoldanskem času, parkirajo svoja vozila tudi starši, ki pripeljejo otroke z avtomobilom v šolo in/ali vrtec. Na parkirišču se občasno ustavljajo tudi vozila za dostavo. Zaradi premajhnega števila parkirnih mest poteka parkiranje zgoščeno. Otroci prečkajo dovozno pot k šoli na označenem prehodu za pešce.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali ga zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oziroma, da se vozilo popolnoma ustavi, preden prečkajo dovoz. Za pot ob parkirišču k/od vhoda šole uporabljajo hodnik za pešce ob šoli. Prav tako naj bodo pozorni uporabniki teh parkirnih prostorov na otroke oziroma učence.
2.	Parkirišče pred telovadnico	Na parkirišču parkirajo delavci šole ter starši, ki otroke pripeljejo ali jih pridejo iskat v šolo. Hkrati pa je ob parkirišču pri telovadnici avtobusno postajališče z nadstrešnico. Na parkirišču oziroma ob telovadnici je enosmeren promet. Čez parkirišče in avtobusno postajališče dostopajo do šole tudi otroci učenci, ki prihajajo peš iz bližnje okolice.	Starši in učenci morajo biti previdni pri izstopanju iz avtomobila in pri prečkanju površine pred telovadnico do šole. Starši, ki spremljajo otroke v šolo morajo parkirati avtomobile tako, da ne ovirajo prometa na avtobusnem postajališču, prihode in odhode vozil.
3.	Parkirišče pred telovadnico – kolesarji	Prosta vožnja učencev s kolesi po parkirišču ni dovoljena. Parkirišče za kolesa ob zobni ambulanti je namenjeno delavcem.	Učenci kolesarji morajo upoštevati prometna pravila na parkirišču pred šolo oz. se na tem področju ne vozijo s kolesom (hodijo ob kolesu). Kolesa puščajo zaklenjena na prostoru za kolesa za šolo ob igrišču in pri požarnih stopnicah.
4.	Šolsko igrišče za telovadnico, parkirišče na zahodu telovadnice	Na zahodu telovadnice in čez del igrišča poteka intervencijska pot.	Starši in učenci morajo biti previdni pri izstopanju iz avtomobila in pri prečkanju intervencijske poti ob telovadnici. Starši, ki spremljajo otroke v šolo morajo parkirati avtomobile tako, da ne ovirajo prometa na intervencijski poti. Učitelji in učenci morajo biti pozorni, ko odhajajo na igrišče (ŠPO, PB ...).

5.2 Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Bistriška in Dravinjska cesta	Omenjeni cesti sta prometno zelo obremenjeni, učenci pa morajo le-ti prečkati.	Učenci naj bodo med hojo po pločniku izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža. Ceste prečkajo na prehodih za pešce, potem ko se prepričajo, da lahko to varno storijo.
2.	Ulične ceste	Ulične ceste so ozke in brez pločnikov, zato morajo učenci hoditi ob robu cestišča.	Učenci naj bodo med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo naj ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih oziroma odsevnih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.

3.	Prehod čez železniško progo v Čadramski vasi in Lušečki vasi	Prehod preko železniških tirov ob gostem cestnem prometu.	Učenci naj bodo izjemno previdni pri hoji čez železnico. Dosledno morajo upoštevati signalizacijo. Dobro se morajo prepričati, ali lahko kljub temu, da so zapornice odprte oziroma dvignjene, varno prečkajo železniško progo, pri tem pa morajo biti pozorni tudi na vozila, ki prav tako prečkajo železniško progo.
4.	Podhod pri železniški postaji	Železniško progo morajo učenci prečkati v podhodu.	Učenci morajo za prečkanje železniške proge pri železniški postaji uporabljati podhod ob podvozu. Učenci, ki prihajajo v šolo s področij na levi strani proge se v šolo lahko pripeljejo s kolesom po podvozu. Za povratek domov pa morajo uporabiti dvigalo na podhodu, ki jih dvigne na nivo ulice Ob železnici (slika 1).
5.	Avtobusna postajališča v vaseh in naseljih	Avtobusna postajališča v vaseh in naseljih niso povsod urejena s posebnim odstavnim pasom. Avtobus iz šole v Globoko ustavlja na vozišču (Dom kulture v Studenicah, Globoko, Modraže), učenci pa izstopajo iz avtobusa ob vozišču. Na cestah ob avtobusnih postajališčih ni označenih prehodov za pešce.	Učenci morajo biti previdni pri čakanju na avtobusnem postajališču in pri vstopanju na avtobus. Posebej previdni pa morajo biti pri izstopanju in zupuščanju postajališča ter izstopanju izven avtobusnih postajališč. Pri izstopanju izven avtobusnih postajališč izstopajo na bankino, počakajo da avtobus odpelje in previdno prečkajo cesto (na večini cest ob avtobusnih postajališčih ni označenih prehodov za pešce).
6.	Cesta Zg. Poljčane proti centru Poljčan.	Omenjena cesta je nevarna zaradi velikega števila prometa tako avtomobilov kot težkih tovornjakov. Prav tako so dnevno izmerjene visoke hitrosti, kljub omejitvi hitrosti 50 km/h (merilec hitrosti pri domu upokojencev).	Učenci naj bodo med hojo po pločniku izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža. Še posebej pa kot kolesarji na kolesu.



Slika 2: Avtobusno postajališče Studenice
(Ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 3: Začasno zarisano avtobusno postajališče Studence



Slika 4: Avtobusno postajališče Novake
(Ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 5: Avtobusno postajališče Modraže v smeri Poljčan



Slika 6 in slika 7: Avtobusno postajališče Modraže v smeri Globoko (nova postaja s prehodom za pešce)



Slika 8: Avtobusno postajališče Globoko
(Na levi strani ceste ni avtobusnega postajališča, ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 9: Avtobusno postajališče Lušečka vas

(Na desni strani cestišča manjka nekaj deset metrov pločnika, je sicer označen prehod za pešce, vendar pa dostop do njega predstavlja nevarnost za otroke in tudi druge pešce. Če hočejo priti do obstoječega pločnika in prehoda za pešce, morajo hoditi po vozišču ob zaščitni ograji.)



Slika 10: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica



Slika 11: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica



Slika 12: Avtobusno postajališče Zgornja Brežnica
(Ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 13: Cesta Zg. Poljčane-Poljčane
(Visoke hitrosti avtomobilov in tovarnjakov)

6. Prometno varnostne dejavnosti šole

- Prva tedna v šolskem letu in prvi dan po vsakih počitnicah člani ZŠAM Poljčane pomagajo učencem na poti v šolo in domov tako, da so v času njihovega prihoda v šolo in odhoda iz šole ob prehodih čez cesto na Bistriški in Dravinjski cesti.
- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično izvedemo in preizkusimo skupaj s člani ZŠAM. S tem seznanimo tudi starše. To nalogo opravijo učiteljice 1. razreda s policistom.



Slika 14: Prvošolci 2024/25 s člani ZŠAM

- Vsi prvošolci dobijo prvi dan pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- Prvošolci so vključeni v projekt Pasavček. Otroke in starše opozarjamo na varno vedenje v prometu s poudarkom na uporabi varnostnega pasu v avtu. Projekt se zaključi s predstavitvijo dejavnosti in praktično izvedbo prednosti uporabe varnostnega pasu v avtu.
- Učencem vseh starosti (tudi staršem) priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje prometne varnosti. Te teme obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit po pravilniku o kolesarskih izpiti v osnovni šoli. Priprave na kolesarski izpit spremlja tudi policist in člani ZŠAM.
- V šol. letu 2024/25 bomo za učence 5. r.
 - organizirali predavanje o varnosti v cestnem prometu, kadar uporabljajo kolo ali električni skiro. Izvedel ga bo g. Janez Strelc ZŠAM Ptuj
 - obisk učencev 5. r ZŠAM ob dnevu odprtih vrat. Cilj je predstavitev vloge, namen in dela članov ZŠAM Poljčane ob dnevu odprtih vrat.
- Za učence 8. in 9. razreda bomo organizirali predavanje o varnosti v prometu, kadar uporabljajo kolo, električni skiro ali moped. Učence bo g. Janez Strelc ZŠAM Ptuj seznanil z odgovornostmi in varnostnimi predpisi uporabe teh vozil v prometu.



7. Šolski prevozi ob dnevih dejavnosti

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, katero ustreza vsem prometno-varnostnim predpisom. Seznam načrtovanih prevozov učencev šola posreduje na PP Slov. Bistrica, ki se odloča za občasne preglede tehnične brezhibnosti vozil in drugih zahtevanih pogojev za prevoz otrok ter psihofizičnega stanja voznika.



Šola tudi poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva ter so posebej pozorni na varnost učencev pri vstopanju na in izstopanju iz avtobusa. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih, ne jedo in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

8. Vedenje na šolskih prevozih

Na šolskih prevozih veljajo naslednja navodila. Za zagotavljanje varnosti na prevozu, pri vstopanju in izstopanju je pomembno, da jih učenci upoštevajo.

Navodila so obešena tudi na steklu desno od vhoda v šolo. Učitelji pa učence o pravilnem ravnanju obvestijo ob začetku šolskega leta in tudi med šolskim letom.



9. Zapomni si

- Cesta ni igrišče!
- Nikoli ne teči na cesto za žogo!
- Bodi previden! Ni NUJNO, da te voznik vidi, zato raje počakaj kot teči!
- Pogledj dvakrat v obe smeri, preden prečkaš cesto!
- V prometu naj se ti nikoli ne mudi!
- Na postaji počakaj, da avtobus odpelje!
- Bodi opazen! Uporabljalj odsevnik.

10 Posodabljanje Prometno varnostnega načrta

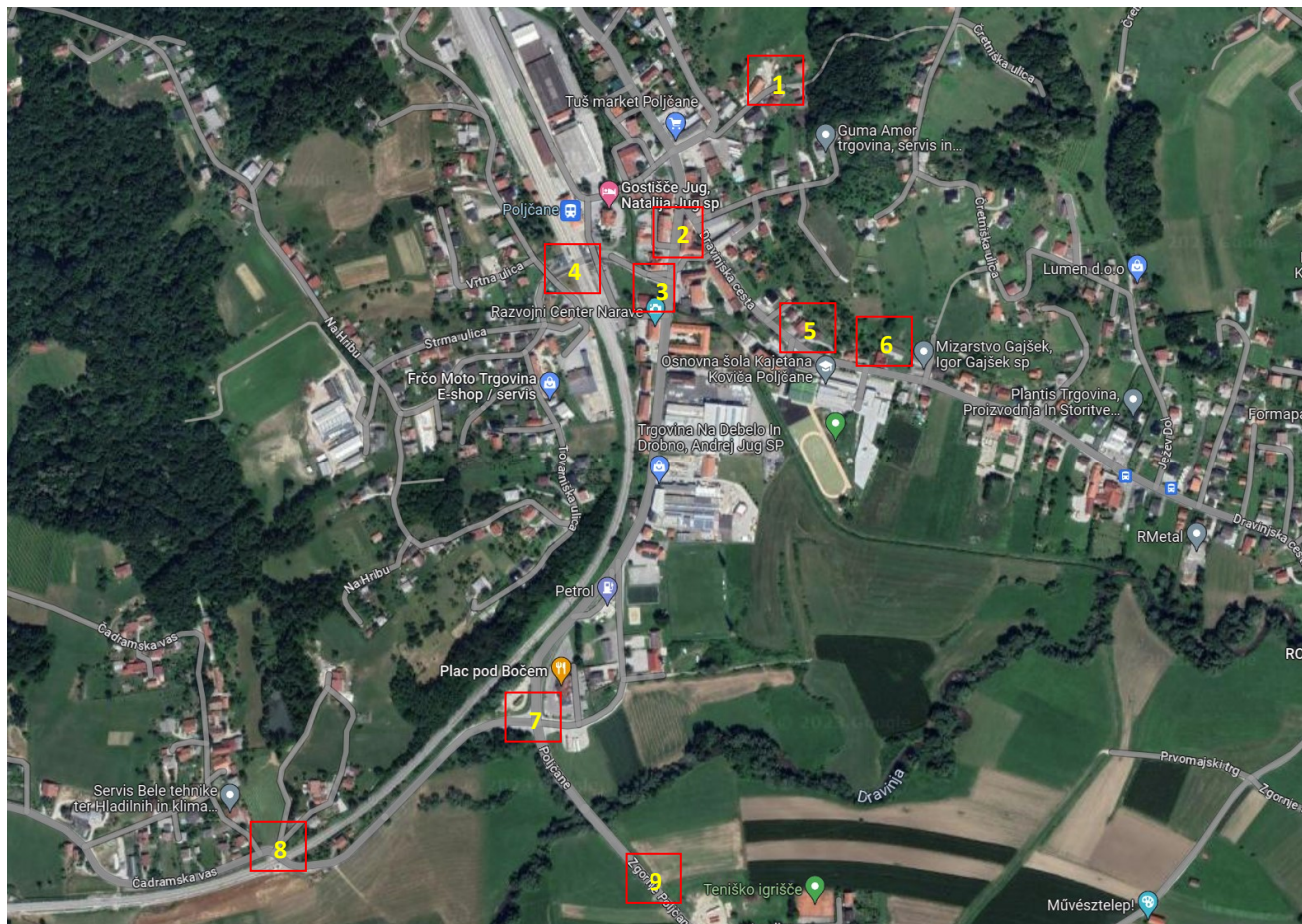
Prometno varnostni načrt bomo, v skladu z značilnostmi novega šolskega leta, spremenjenimi prometnimi situacijami na našem področju in spremembo zakonodaje na tem področju, posodabljali.

Trenutno še čakamo na podatke presoje nevarnih poti v naši občini. Takoj ko dobimo podatke jih vključimo v ta prometno varnostni načrt.

11 Viri

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o pravilih cestnega prometa
- Javna agencija Republike Slovenije za varnost prometa
- Fotografije: arhiv šole

Priloga: Zemljevid poti učencev v šolo in domov z označenimi kritičnimi mesti



1. Laporska cesta (brez pločnika)
2. Križišče v centru Poljčan (stižišče ceste iz Slovenske Bistrice, Rogaške Slatine, Spodnjih Poljčan, Laporske ceste in železniške postaje)
3. Prehod za pešce pri Glasbeni šoli
4. Podhod ob železniški postaji
5. in 6. Prehodi za pešce pri šoli
7. Prehod za pešce v križišču cest za smer Zgornje Poljčane, Poljčane in Lušečka vas
8. Železniški prehod v Čadramski vasi
9. Cesta Zg. Poljčane



10. Na levi strani ceste ni avtobusnega postajališča, ni označenega prehoda za pešce. **V teku je gradnja nove postaje.**

11. Ni označenega prehoda za pešce



12. Na levi strani ceste ni avtobusnega postajališča, ni označenega prehoda za pešce.