



Osnovna šola Kajetana Koviča Poljčane

PROMETNO VARNOSTNI NAČRT

Osnovne šole Kajetana Koviča Poljčane

December, 2021

Pripravil:
Vinko Zobec

VSEBINA:

1. Otroci v prometu	3
2. Šolski okoliš	3
3. Pot v šolo	3
3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?	3
3.2 Učenci vozači	4
3.3 Učenci, ki prihajajo peš	6
3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo s starši, sorodniki, znanci ...	6
3.5 Učenci, ki prihajajo s kolesom	6
4. Varne poti do šole (za pešce)	7
5. Nevarne prometne točke	8
5.1 Okolica šole	8
5.2 Na šolskih poteh	9
6. Prometno varnostne dejavnosti šole	13
7. Šolski prevozi ob dnevih dejavnosti	14
8. Zapomni si	15
9. Posodabljanje Prometno varnostnega načrta	15
10. Viri	15
Priloga: Zemljevid poti učencev v šolo in domov z označenimi kritičnimi mesti	16

Slika 1: Izven nivojsko prečkanje železniške proge pri žel. postaji v podhodu.....	7
Slika 2: Avtobusno postajališče Studenice	9
Slika 3: Avtobusno postajališče Novake	10
Slika 4: Avtobusno postajališče Modraže.....	10
Slika 5: Avtobusno postajališče Globoko.....	11
Slika 6: Avtobusno postajališče Lušečka vas	11
Slika 7: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica.....	12
Slika 8: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica.....	12
Slika 9: Avtobusno postajališče Zgornja Brežnica	13
Slika 10: Prvošolci s člani ZŠAM.....	13

1. Otroci v prometu

Učenci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu, nekateri občasno s kolesom. Ker imajo otroci manj izkušenj, so v prometu še posebej ogroženi. Zaradi navedenega Zakon o pravilih cestnega prometa navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev.

2. Šolski okoliš

Na podlagi 29. člena Zakona o lokalni samoupravi in 10. člena Odloka o ustanovitvi Osnovne šole Poljčane spadajo v šolski okoliš Osnovne šole Poljčane naslednja naselja: Poljčane, Zg. Poljčane, Sp. Poljčane, Podboč, Lovnik, Ljubično, Lušečka vas, Čadramska vas, Stanovsko, Sp. Brežnica, Studenice, Krasna, Novake, Modraže, Križeča vas, Brezje pri Poljčanah (razen hišne številke 32–34), Hrastovec pod Bočem (razen hišne številke 7–24), Dolgi vrh (hišne številke 1–33) in Zg. Brežnica (hišne številke 11–25).

Osnovno šolo Poljčane obiskujejo tudi učenci iz Globokega ob Dravinji, Vrhov pri Laporju, Spodnjih Laž, Hošnice, Pragerskega, Zbelovske Gore, Podpeči ob Dravinji, Razgorja pri Žabljeku, Leskovca, Lemberga pri Šmarju in Zgornjih Laž.

3. Pot v šolo

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega okolja in drugih šolskih okolišev. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš ali s kolesom, druge pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Avtobusi pripeljejo učence na avtobusno postajališče pred telovadnico šole. Na avtobusnem postajališču pred telovadnico učenci vstopajo oziroma izstopajo iz avtobusov in osebnih avtomobilov.

3.1 Od kod prihajajo učenci v šolo in kako?

a) Šolski okoliš Osnovne šole Kajetana Koviča Poljčane

Kraj	Način prihoda
Brezje pri Poljčanah	avtobus, peš
Čadramska vas	avtobus, peš, kolo
Dolgi Vrh	avtobus
Hrastovec pod Bočem	avtobus
Krasna	avtobus
Križeča vas	avtobus
Ljubično	avtobus, peš
Lovnik	avtobus
Lušečka vas	avtobus, peš, kolo
Modraže	avtobus
Novake	avtobus
Poljčane	peš, kolo

Kraj	Način prihoda
Sp. Brežnica	avtobus, peš, kolo
Sp. Poljčane	peš, kolo
Stanovsko	avtobus, peš
Studenice	avtobus
Zg. Brežnica	avtobus, kolo, peš
Zg. Poljčane	avtobus, peš, kolo

b) Drugi okoliši:

Kraj	Način prihoda
Globoko ob Dravinji	avtobus
Hošnica	starši
Zbelovska Gora	starši
Leskovec	starši
Spodnje Laže	starši
Slovenska Bistrica	starši
Zgornje Laže	starši
Loče	starši

3.2 Učenci vozači

Posebno pozornost posvečamo učencem, ki prihajajo v šolo z različnimi prevoznimi sredstvi. 124 učencev se v šolo pripelje z avtobusom. Učence pogosto opozarjamo na kulturno obnašanje v avtobusu in na avtobusnem postajališču.

Posebej pa poudarjamo prometno varnost v začetku šolskega leta pri razrednih urah. Pomembno je tudi sodelovanje z vozniki, ki prevažajo učence ter s starši.

Učence vozače lahko razdelimo v dve skupini:

- vozači avtobusnih linij (Poljčane–Studenice–Globoko, Poljčane– Zg. Poljčane–Čadramska vas–Lušečka vas–Sp. Brežnica–Zg. Brežnica),
- vozači prevozov z manjšim avtobusom (Poljčane–Sp. Brežnica–Stanovsko, Poljčane–Dolgi Vrh–Stanovsko–Lušečka vas–Ljubično– Zg. Poljčane–Lovnik).

Vsi učenci, ki imajo stalno bivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, imajo omogočen brezplačen prevoz. V šolo se lahko brezplačno vozijo tudi učenci, ki stanujejo bližje in je njihova pot do šole opredeljena kot nevarna ter prvošolci.

Varnost poti do šole ugotavlja Svet za preventivo v cestnem prometu Občine Poljčane.

Organizacijo prevozov učencev izvaja Oddelek za družbene dejavnosti Občine Poljčane v skladu s 56. členom Zakona o osnovni šoli.

Izvajalca prevozov sta avtobusno podjetje Arriva Slovenija in Prevozništvo Stanka.

Za učence, ki prihajajo v šolo z avtobusom, je organizirano jutranje in popoldansko varstvo učencev vozačev glede na pisne prijave staršev.

VOZNI REDI za šolsko leto 2021/2022

velja od 1. 9. 2021

Globoko–Oš Poljčane–Globoko

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Globoko	7:04
Modraže	7:06
Novake	7:07
Studenice	7:10
Brezje	7:13
Sp. Poljčane	7:14
Oš Poljčane	7:15

Iz šole			
Postaja	Čas odhoda	Čas odhoda	Čas odhoda (r)
Oš Poljčane	13:15	14:06	15:40
Sp. Poljčane	13:15	14:07	15:41
Brezje	13:16	14:08	15:42
Studenice	13:19	14:11	15:45
Novake	13:22	14:14	15:47
Modraže	13:24	14:15	15:49
Globoko	13:26	14:17	15:51

Zg. Brežnica–Spodnja Brežnica–Lušečka vas–Zg. Poljčane–Oš Poljčane...Zg. Brežnica

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Zg. Brežnica	7:10
Sp. Brežnica	7:12
Lušečka vas	7:18
Zg. Poljčane	7:23
Oš Poljčane	7:30

Iz šole	
Postaja	Čas odhoda
Oš Poljčane	14:30
Zg. Poljčane	14:37
Lušečka vas	14:42
Sp. Brežnica	14:52
Zg. Brežnica	14:54

Dolgi Vrh–Stanovsko–Lušečka vas–Ljubično–Lovnik–Oš Poljčane–... Dolgi Vrh

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Dolgi Vrh	7:18
Postaja 1	7:20
Postaja 2	7:22
Postaja 3	7:24
Postaja 4	7:26
Postaja 5	7:28
ZP1	7:30
ZP2	7:31
Rog. cesta	7:36
Lovnik	7:38
Oš Poljčane	7:49

Iz šole	
Postaja	Čas odhoda
Oš Poljčane	14:22
Dolgi Vrh	14:32
Postaja 1	14:34
Postaja 2	14:36
Postaja 3	14:38
Postaja 4	14:40
Postaja 5	14:42
ZP1	14:47
ZP2	14:48
Rog. cesta	14:50
Lovnik	14:52

Stanovsko–Sp. Brežnica–Oš Poljčane–...Stanovsko

V šolo	
Postaja	Čas odhoda
Postaja 6	7:00
Postaja 7	7:02
Postaja 8	7:05
Postaja 9	7:06
pred RC	7:08
Oš Poljčane	7:13

Iz šole	
Postaja	Čas odhoda
Oš Poljčane	14:00
pred RC	14:05
Postaja 9	14:06
Postaja 8	14:07
Postaja 7	14:10
Postaja 6	14:12

3.3 Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal, zato so v prometu najbolj izpostavljeni pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta razredniki opozorijo na varne poti v šolo, kasneje pa to večkrat v letu obnovijo. Velik poudarek namenimo kulturnemu in varovalnemu obnašanju v prometu, poznavanju pravil le-tega predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na šolskih poteh.

3.4 Neorganiziran prevoz otrok v šolo s starši, sorodniki, znanci ...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Zakon o pravilih cestnega prometa (UI RS, št. 109/2010, 57/2012, 63/2013, 82/2013) obvezuje starše, skrbnike ter rejnike, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da morajo biti otroci, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornih vozilih z vgrajenim zadrževalnim sistemom zavarovani z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. V motornem vozilu, ki ni opremljeno z zadrževalnim sistemom, ni dovoljeno prevažati otrok mlajših od 3 let, otroci starejši od 3 let in manjši od 150 cm pa se smejo prevažati le na sedežih, ki niso prednji sedeži. Otrok ni dovoljeno prevažati v nazaj obrnjenem zadrževalnem sistemu v sedežu za potnike, zaščitenem s prednjo zračno blazino, razen, če je zračna blazina mehanično izklopljena.



Za mlajše otroke je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, ki morajo imeti ustrezno homologacijo. Pomembno je, da se avtomobilski otroški sedeži pravilno uporabljajo in da se upoštevajo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža naj ne uporabljajo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naletijo tudi na problem parkiranja. V okolici šole je malo parkirnih prostorov, ti pa so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Starše opozarjamo, da pravilno parkirajo tako, da z avtomobilom ne zasedejo več parkirnih mest oziroma da ne puščajo avtomobilov na avtobusnem postajališču pri telovadnici. Posebej pozorni pa morajo biti na enosmerni promet pred telovadnico.

3.5 Učenci, ki prihajajo s kolesom

Učenci opravijo v 5. razredu kolesarski izpit. Tisti, ki se v šolo vozijo s kolesi, le-te hranijo/parkirajo na kolesarskih stojalih za šolo. Uporabljajo jih za prevoz v šolo in domov. V odmorih, v času pouka ali pred in po pouku se NE SMEJO voziti po igrišču ali pred šolo, po parkirišču, cesti ali prostoru pred vhodom.

4. Varne poti do šole (za pešce)

a) Spodnje Poljčane–šola:

Učenci na poti v šolo hodijo po pločniku ob regionalni cesti Poljčane–Majšperk. Pozorni morajo biti na promet, ki jih obkroža. Posebej morajo paziti, ko prečkajo cesto na prehodu za pešce (pri šoli). Prepričati se morajo, da je varno prečkati cesto. Pozorni morajo biti tudi, ko prečkajo stranske ceste.

b) Zgornja Brežnica–center Poljčan–šola:

Učenci na poti v šolo hodijo po pločniku ob Bistriški in Dravinjski cesti. Previdni morajo biti na dokaj gost promet, ki jih obkroža. Posebej morajo paziti, ko prečkajo cesto na prehodih za pešce (pri Glasbeni šoli, občini, trgovini Tuš in pri osnovni šoli), kjer se morajo prepričati, da je varno prečkati cesto. Pozorni morajo biti tudi, ko prečkajo stranske ceste in cesto pri železniški postaji. Na Dravinjski cesti za staro pekarno se pločnik precej zoži in je pomaknjen pod streho pekarne.

c) Del Poljčan čez progo (Maharska vas)–šola:

Učenci prihajajo v šolo po lokalnih cestah ob levem delu cestišča. Ceste so dokaj ozke, zato morajo biti pozorni na vse udeležence v prometu. Posebej previdni morajo biti pri prečkanju železniške proge. Le-to prečkajo v podhodu pri železniški postaji po stopnicah/dvigalu. Hoja po ozkem pločniku ob cesti podvoza ni dovoljena. Bistriško cesto kasneje prečkajo na prehodih pri Glasbeni šoli ali občini.



Slika 1: Izven nivojsko prečkanje železniške proge pri žel. postaji v podhodu

d) *Ljubično–Zgornje Poljčane–šola:

Iz Ljubične prihajajo učenci ob levem delu cestišča lokalne ceste (Partizanska ulica). Na križišču previdno prečkajo regionalno cesto Poljčane–Rogaška Slatina (ni označenega prehoda za pešce) in nadaljujejo pot po pločniku v smeri Poljčan. Po prečkanju mostu čez reko Dravinjo lahko v križišču zavijejo na cesto proti gasilskemu domu, zatem pot nadaljujejo mimo Doma športa in kulture in ob nogometnem igrišču preko mostu čez potok Brežnica na šolsko igrišče.

*V tem šolskem letu imajo možnost uporabe avtobusnega prevoza in jo koristijo.

e) Čretnik–Laporska cesta–šola:

Učenci iz Čretnika in Laporske ceste pridejo v center Poljčan po lokalni cesti (Laporska cesta) ob levem robu cestišča. Posebej morajo paziti na ozkih delih cestišča in na ostrih ovinkih. Iz Čretnika lahko pridejo tudi peš po poti mimo Medvedov. Od trgovine Tuš gredo po pločniku ob Bistriški in Dravinjski cesti. Pri šoli prečkajo regionalno cesto na prehodu za pešce.

5. Nevarne prometne točke

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih, je pomanjkanje prehodov za pešce, tako da morajo biti učenci pri prehajanju iz ene strani ceste na drugo zelo previdni. Predlagamo, da večkrat preverjajo ali je cesta prosta za prehod. Nevarne točke so opredeljene v spodnjih tabelah:

5.1 Okolica šole

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Parkirišče pred šolo – za zaposlene	Na parkirišču za zaposlene v jutranjem in popoldanskem času, parkirajo svoja vozila tudi starši, ki pripeljejo otroke z avtomobilom v šolo in/ali vrtec. Na parkirišču se občasno ustavljajo tudi vozila za dostavo. Zaradi premajhnega števila parkirnih mest poteka parkiranje zgoščeno. Otroci prečkajo dovozno pot k šoli na označenem prehodu za pešce.	Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali ga zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oziroma, da se vozilo popolnoma ustavi, preden otroci prečkajo dovoz. Za pot ob parkirišču k/od vhoda šole uporabljajo hodnik za pešce ob šoli. Prav tako naj bodo pozorni uporabniki teh parkirnih prostorov na otroke oziroma učence.
2.	Parkirišče pred telovadnico	Na parkirišču parkirajo delavci šole ter starši, ki otroke pripeljejo ali jih pridejo iskat v šolo. Hkrati pa je ob parkirišču pri telovadnici avtobusno postajališče. Na parkirišču oziroma ob telovadnici je enosmeren promet. Čez parkirišče in avtobusno postajališče dostopajo do šole tudi otroci, ki prihajajo peš iz bližnje okolice.	Starši in učenci morajo biti previdni pri izstopanju iz avtomobila in pri prečkanju površine pred telovadnico do šole. Starši, ki spremljajo otroke v šolo morajo parkirati avtomobile tako, da ne ovirajo prometa na avtobusnem postajališču, prihode in odhode vozil.
3.	Parkirišče pred telovadnico – kolesarji	Prosta vožnja učencev s kolesi po parkirišču ni dovoljena. Parkirišče za kolesa ob zobni ambulanti je namenjeno delavcem.	Učenci kolesarji morajo upoštevati prometna pravila na parkirišču pred šolo oz. se na tem področju ne vozijo s kolesom (hodijo ob kolesu). Kolesa puščajo za šolo ob jedilnici.
4.	Šolsko igrišče za telovadnico, parkirišče na zahodu telovadnice	Na zahodu telovadnice in čez del igrišča poteka intervencijska pot.	Starši in učenci morajo biti previdni pri izstopanju iz avtomobila in pri prečkanju intervencijske poti ob telovadnici. Starši, ki spremljajo otroke v šolo morajo parkirati avtomobile tako, da ne ovirajo prometa na intervencijski poti. Učitelji in učenci morajo biti pozorni, ko odhajajo na igrišče (ŠPO, PB ...).

5.2 Na šolskih poteh

	Nevarna točka	Zakaj?	Rešitev
1.	Bistriška in Dravinjska cesta	Omenjeni cesti sta prometno zelo obremenjeni, učenci pa morajo le-ti prečkati.	Učenci naj bodo med hojo po pločniku izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža. Ceste prečkajo na prehodih za pešce, potem ko se prepričajo, da lahko to varno storijo.
2.	Ulične ceste	Ulične ceste so ozke in brez pločnikov, zato morajo učenci hoditi ob robu cestišča.	Učenci naj bodo med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni, pozorni na promet, ki jih obkroža in hodijo naj ob levem robu cestišča. Priporočamo uporabo svetlečih oziroma odsevnih pripomočkov in dodatkov na oblačilih in torbi.
3.	Prehod čez železniško progo v Čadramski vasi in Lušečki vasi	Prehod preko železniških tirov ob gostem cestnem prometu.	Učenci naj bodo izjemno previdni pri hoji čez železnico. Dosledno morajo upoštevati signalizacijo. Dobro se morajo prepričati, ali lahko kljub temu, da so zapornice odprte oziroma dvignjene, varno prečkajo železniško progo, pri tem pa morajo biti pozorni tudi na vozila, ki prav tako prečkajo železniško progo.
4.	Podhod pri železniški postaji	Železniško progo morajo učenci prečkati v podhodu.	Učenci morajo za prečkanje železniške proge pri železniški postaji uporabljati podhod ob podvozu. Učenci, ki prihajajo v šolo s področij na levi strani proge se v šolo lahko pripeljejo s kolesom po podvozu. Za povratek domov pa morajo uporabiti dvigalo na podhodu, ki jih dvigne na nivo ulice Ob železnici (slika 1).
5.	Avtobusna postajališča v vaseh in naseljih	Avtobusna postajališča v vaseh in naseljih niso povsod urejena s posebnim odstavnim pasom. Avtobus iz šole v Globoko ustavlja na vozišču (Dom kulture v Studenicah, Globoko, Modraže), učenci pa izstopajo iz avtobusa ob vozišču. Na cestah ob avtobusnih postajališčih ni označenih prehodov za pešce.	Učenci morajo biti previdni pri čakanju na avtobusnem postajališču in pri vstopanju na avtobus. Posebej previdni pa morajo biti pri izstopanju in zapuščanju postajališča ter izstopanju izven avtobusnih postajališč. Pri izstopanju izven avtobusnih postajališč izstopajo na bankino, počakajo da avtobus odpelje in previdno prečkajo cesto (na večini cest ob avtobusnih postajališčih ni označenih prehodov za pešce).



Slika 2: Avtobusno postajališče Studenice
(Na levi strani ceste ni avtobusnega postajališča, ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 3: Avtobusno postajališče Novake
(Ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 4: Avtobusno postajališče Modraže
(Na levi strani ceste ni avtobusnega postajališča, ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 5: Avtobusno postajališče Globoko
(Na levi strani ceste ni avtobusnega postajališča, ni označenega prehoda za pešce.)



Slika 6: Avtobusno postajališče Lušečka vas
(Na desni strani cestišča manjka nekaj deset metrov pločnika, je sicer označen prehod za pešce, vendar pa dostop do njega predstavlja nevarnost za otroke in tudi druge pešce. Če hočejo priti do obstoječega pločnika in prehoda za pešce, morajo hoditi po vozišču ob zaščitni ograji.)



Slika 7: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica



Slika 8: Avtobusno postajališče Spodnja Brežnica za smer Slov. Bistrica



Slika 9: Avtobusno postajališče Zgornja Brežnica
(Ni označenega prehoda za pešce.)

6. Prometno varnostne dejavnosti šole

- Prva tedna v šolskem letu in prvi dan po vsakih počitnicah člani ZŠAM Poljčane pomagajo učencem na poti v šolo in domov tako, da so v času njihovega prihoda v šolo in odhoda iz šole ob prehodih čez cesto na Bistriški in Dravinjski cesti.
- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično izvedemo in preizkusimo skupaj s člani ZŠAM. S tem seznanimo tudi starše. To nalogo opravi učitelj 1. razreda s policistom.



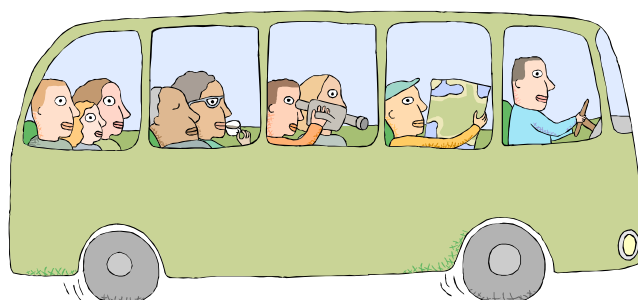
Slika 10: Prvošolci 2019/20 s člani ZŠAM

- Vsi prvošolci dobijo prvi dan pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- Prvošolci so vključeni v projekt Pasavček. Otroke in starše opozarjamo na varno vedenje v prometu s poudarkom na uporabi varnostnega pasu v avtu. Projekt se zaključi s predstavitvijo dejavnosti in praktično izvedbo prednosti uporabe varnostnega pasu v avtu.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje prometne varnosti. Te teme obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- Za učence 4. in 5. razreda vsako drugo leto organiziramo program "Jumicar", v okviru katerega učenci skozi praktično dejavnost spoznajo in razumejo pomembnost upoštevanja prometnih pravil.
- V pomladnem času se učenci prometnega krožka za višje razrede udeležijo občinskega prometnega tekmovanja.
- V pomladnem času učenci 5. razreda opravljajo kolesarski izpit po pravilniku o kolesarskih izpitih v osnovni šoli. Priprave na kolesarski izpit spremlja tudi policist in člani ZŠAM.
- Učenci 9. razreda bodo imeli možnost opravljati vozniški izpit za kategorijo AM – za vožnjo kolesa z motorjem.
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola še naprej povezovala s krajevnimi dejavniki, ki skrbijo za prometno varnost. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu pri Občini Poljčane in jim posredovali vse smiselne predloge za izboljšanje prometne varnosti otrok na poteh v šolo in domov ter v okolici šole.
- V tem šolskem letu bomo raziskovali nevarne točke na šolskih poteh v okviru programa Gremo peš s kokoško z učenci 8. in 9. razreda. Ugotovitve in predloge bomo posredovali občini, s ciljem, da postanejo poti v šolo bolj varne. Na ta način lahko v šoli učence še dodatno spodbujamo k trajnostni mobilnosti.
- (Ne)varnost otrok v cestnem prometu je pogosta tema na sejah Sveta staršev, ki dobro poznajo težave oziroma nevarnosti, s katerimi se srečujejo njihovi otroci. Opozorila in predloge sveta bomo dosledno sporočali SPVCP.
- Na cesti pred šolo sta cestni grbini, znižujeta hitrost avtomobilov mimo šole.



7. Šolski prevozi ob dnevih dejavnosti

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, katero ustreza vsem prometno-varnostnim predpisom. Seznam načrtovanih prevozov učencev šola posreduje na PP Slov. Bistrica, ki se odloča za občasne preglede tehnične brezhibnosti vozil in drugih zahtevanih pogojev za prevoz otrok ter psihofizičnega stanja voznika.



Šola tudi poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu, normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva ter so posebej pozorni na varnost učencev pri vstopanju na in izstopanju iz avtobusa. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih, ne jedo in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

8. Zapomni si

- Cesta ni igrišče!
- Nikoli ne teči na cesto za žogo!
- Bodi previden! Ni NUJNO, da te voznik vidi, zato raje počakaj kot teči!
- Poglej dvakrat v obe smeri, preden prečkaš cesto!
- V prometu naj se ti nikoli ne mudi!
- Na postaji počakaj, da avtobus odpelje!
- Bodi opazen! Uporablaj odsevnik.

9. Posodabljanje Prometno varnostnega načrta

Prometno varnostni načrt bomo, v skladu z značilnostmi novega šolskega leta, spremenjenimi prometnimi situacijami na našem področju in spremembo zakonodaje na tem področju, posodabljali.

10. Viri

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o pravilih cestnega prometa
- Fotografije: arhiv šole

Priloga:

Zemljevid poti učencev v šolo in domov z označenimi kritičnimi mesti



1. Laporska cesta (brez pločnika)
2. Križišče v centru Poljčan (stičišče ceste iz Slovenske Bistrice, Rogaške Slatine, Spodnjih Poljčan, Laporske ceste in železniške postaje)
3. Prehod za pešce pri Glasbeni šoli
4. Podhod ob železniški postaji
5. in 6. Prehodi za pešce pri šoli
7. Prehod za pešce v križišču cest za smer Zgornje Poljčane, Poljčane in Lušečka vas
8. Železniški prehod v Čadramski vasi